

Most 21041-5

Most v obci Šindelová přes řeku Rotava

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21041-5 (Most v obci Šindelová přes řeku Rotava)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.6.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 73/ODO/2016 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21041

Staničení km: 3.946km

Ev.č.mostu: 21041-5

Název objektu: **Most v obci Šindelová přes řeku Rotava**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován
[1.2]	1.2	Mostní podpěry, křídla a čelní zdi	masivní betonové monolitické s rovnoběžnými křídly, v rozích zasazeny kamenné kvádry, na vtoku vpravo šikmé křídlo - betonové se spodní částí opatřenou kamenným obkladem
[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	prostá, šikmá, desková z prefabrikovaných nosníků KA-61 (10 ks)
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	bezložiskové plošné uložení
[2.3]	2.3	Mostní závěry	s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou (případně podpovrchové)

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	dlážděná z žulových kostek, na předmostích přebalená asfaltobetonovou vozovkou
[3.2]	3.3.1	Římsa	železobetonové monolitické, povrch opatřen cementovou omítkou, u vozovky kamenná obruba
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno

spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové třímadlové zábradlí - výplň trubky, sloupky otevřené ocelové profily I |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru a před čely objektu zpevněno kamennou dlažbou do betonu, svahové kužele u křídel obdobným způsobem, před vtokovou stranou objektu proveden v korytě stupeň ve dně |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | na mostě nezjištěno, v blízkosti - na výtokové straně objektu vedeno vzdušné NN vedení |

5. Další část mostu

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | Pozn.: Popis částí mostu převzat z předchozí HPM provedené stejnou oprávněnou osobou. |
| [5.2] | 5 | Další část mostu | jednopolový šikmý most přes vodoteč |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Podpěry | pravobřežní opěra - zatékání do pracovní spáry mezi základ a dřík opěry s výluhy pojiva; obě opěry - na líci patrné drobné prokreslování zkorodované výztuže, na bočních lících patrné drobné stopy zatékání na úložné prahy a plošná povrchová degradace opěr v horních částech |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | na většině spodního líce NK dochází lokálně k odpadu krycí vrstvy (vlivem nedostatečného krytí výztuže betonem a následné koroze výztuže), viditelná rozdělovací výztuž povrchově zkorodována, na koncích krajních nosníků viditelné povrchově zkorodované kotvy předpětí |
|-------|---|------------------|---|

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka na mostě zanesené krajnice, pod obrubami uchycená vegetace, na levobřežním předmostí na konci říms dlažba uvolněná

[3.2] 3.3.1 Římsa kamenné obruby uvolněné, spára mezi obrubami a betonem římsy otevřená s uchycenou vegetací, ochranná omítka povrchově a místy hloubkově degradovaná, místy hloubkový rozpad betonu říms, lokálně uchycen mechový porost

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky bez podstatných závad

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí PKO lokálně plošně odpadá, povrchová koroze prvků zábradlí

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty bez podstatných závad

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1] 4.2 Zábradlí obnovit PKO zábradlí

2.odstranění nutno do 5 let

[2] 3.3.1 Římsa provést opravu - výměnu mostních říms a výměnu krytu vozovky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na povrchovou korozi záchytného systému, závady mostních říms a vozovky.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 21.0t$

$V_r = 42t$

$V_e = 222t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009. Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na římse



Pohled na vtokovou stranu
objektu



Pohled na líc levobřežní podpěry



Pohled na líc pravobřežní podpěry



Podhled NK



Zatékání do pracovní spáry mezi
základy a dříky opěr



Viditelné povrchově zkorodované
kotvy předpětí - levobřežní vtok